TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) a realizáciu stavby (DRS) :

„ CYKLISTICKÁ CESTIČKA EV 11 – ČIRČ – HRANIČNÝ PRIECHOD “

objekt : **SO 02 LÁVKA**

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Stavba	
- *názov stavby*	**CYKLISTICKÁ CESTIČKA EV 11 – ČIRČ – HRANIČNÝ PRIECHOD**
Číslo objektu	**SO 02**
- *názov objektu*	**Lávka**
Miesto stavby	**Čirč**
- *katastrálne územie*	**Čirč**
- *okres*	**Stará Ľubovňa**
- *kraj*	**Prešovský**
Stavebník	
- *názov a adresa*	**Obec Čirč** Obecný úrad Čirč
Zodpovedný projektant	**Ing. Andrej Jackanin** MRIJA s.r.o. Raymanova 2766/9, 080 01 Prešov

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Eurovelo 11 je sieť cyklistických komunikácií, ktoré spájajú významné európske destinácie v rámci celého kontinentu. Na základe návrhu **Kostrovej siete cyklistických trás v Prešovskom kraji** obec Čirč, okres Stará Ľubovňa rozhodla o vybudovaní cyklistickej infraštruktúry v obci Čirč s napojením na hlavný cyklistický koridor. Súčasťou stavby „Cyklistická cestička EV 11 – Čirč – hraničný priechod“ je aj realizácia stavebného objektu „SO 02 Lávka“, ktorý rieši premostenie potoka Soliská na úseku navrhovanej cyklotrasy.

Charakteristika mosta :

a) lávka na cyklistickom chodníku
b) -
c) cez potok Soliská
d) most o jednom poli
e) jednopodlažný
f) s hornou mostovkou
g) nepohyblivý
h) trvalý
i) v priamej

j) kolmý
k) s normovou zaťažiteľnosťou
l) z drevenej mostovky a drevených hlavných nosníkoch – pozdĺžnych trámov 220/300mm zabezpečených vešadlovou konštrukciou (materiál –smrek, smrekovec)
m) plnostenný
n) trámový
o) otvorene usporiadaný
p) s voľnou výškou 3,50 m

Dĺžka premostenia	12,00 m,
Dĺžka mosta	17,68 m
Šikmosť mosta	$\alpha = 100^g$
Šírka vozovky medzi obrubami	3,00 m
Voľná šírka mosta	3,40 m
Výška mosta	2,23 m
Stavebná výška	0,40 m
Plocha mosta	12,00 x 3,40 = 40,80 m^2
Zaťaženie mosta	-zaťaženie podľa STN EN 1991-2

3. CHARAKTER PREKÁŽKY

Mostný objekt je situovaný na navrhovanom cyklistickom chodníku v extraviláne obce Čirč, okr. Stará Ľubovňa a v km 0,092 41 premosťuje potok Soliská. Jeho výstavba je vyvolaná výstavbou cyklotrasy v rámci stavby „Cyklistická cestička EV 11 – Čirč – hraničný priechod“. V km 0,092 41 trasa cyklotrasy križuje potok Soliská a pre jeho preklenutie je navrhnutý jednopoľový mostný objekt s voľnou výškou 3,50 m nad niveletou vozovky cyklotrasy na moste.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

Popis mosta

Nový mostný objekt je navrhnutý na základe charakteru prekážky a menej náročného spôsobu výstavby ako jednopoľový, montovaný z drevených trámových nosníkov 220/300 mm, dĺ. 13,20 m, zosilnených dvojitou vešadlovou konštrukciou. Drevená mostovka pozostáva z pozdĺžnych trámov, priečnikov s vešadlovou konštrukciou a mostín tvoriacich vozovku mosta. Spodnú stavbu mosta tvoria betónové opory opatrené na lícnych stranách kamenným obkladom so železobetónovými úložnými prahmi a krídlami, založenie opôr plošné. Most je navrhnutý na prietok 100-ročných vôd.

Popis spodnej stavby

Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné rovnobežné opory plošne založené. Krídla opôr sú masívne, plošne založené. Pred započatím stavebných prác je potrebné vytýčenie spodnej stavby mosta.

Popis nosnej konštrukcie

Statický systém

Nosná konštrukcia je jednopoľová, pôsobí ako dvojité vešadlo nad krajnými nosníkmi, pričom stredné trámy sú podporované podvlakmi (priečnikmi).

Popis nosnej konštrukcie

Nosná konštrukcia je tvorená hlavnými drevenými nosníkmi - trámami 220/300 mm. Celý most je v strednej časti zachytený dvojitými vešadlami dvoch krajných pozdĺžnikov – hlavných nosníkov na ich vešadlách sú zavesené podvlaky (priečnikmi). Priečniky podporujú pozdĺžne nosné trámy. Na zhlaví vešadla osadia sa priečne vystuhy. Mostiny sa kladú na pozdĺžne nosné trámy.

Vybavenie mosta

Vozovku mosta tvoria drevené mostiny (fošne 100/150 mm) ukotvené k pozdĺžnym nosníkom mosta.

Bezpečnostné zariadenie

Ako bezpečnostné zariadenie na moste je osadené drevené dvojmadlové zábradlie ukotvené k hlavným trámom a priečnikom.

Základné požiadavky na materiál

Dovolená vlhkosť dreva overená hmotnostnou skúškou : max. 15%.
Pevnostná trieda dreva : C 22
Tesárske spoje : čapy, zapustenie, kampovanie
Spojovací materiál : svorníky, klince, kovové spojky
Ochrana dreva impregnačnými látkami : vodné sklo
Ochranný náter : Lykocel EV – 3x

5. ZÁVER

Výstavbou mostného objektu – lávky bude zabezpečená plynulosť a bezpečnosť premávky v danom úseku cyklistického chodníka na trase v obci Čirč.

vypracoval : Ing. Andrej Jackanin